

# PROJEKT BUDOWLANY

## PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR	<i>Gmina Zgorzelec</i> ul. Kościuszki 70 59-900 Bolesławiec				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<i>Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany, Wykonawstwo Robót Budowlanych, Tomasz Nowak</i> m. Dobra 100 59-700 Bolesławiec tel.: +48 75 732 6001, tel. kom.: +48 502 284 858 NIP: 612 157 90 54, REGON: 020275394				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Osieku Łużyckim - Przebudowa drogi gminnej wraz z jej rozbudową w ramach wzajemnego skomunikowania dróg powiatowych nr 2385D i 2384D</b>				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>Miejscowość: Osiek Łużycki, 59-900 Zgorzelec</b> <b>Kategoria obiektu budowlanego: XXV</b>				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	<b>Nazwa jednostki ewidencyjnej: 022507_2, gmina Zgorzelec</b> <b>Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: obręb 0013 Osiek Łużycki</b> <b>Numery działek ewidencyjnych: 462/2, 462/1, 499/2, 256/3, 463/1</b>				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	inż. Andrzej Nowak	do projektowania bez ograniczeń w specjalności: konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr uprawnień: 1607/86 – DOŚ/BD/0019/01	branża drogowa	29.12.2025r.	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Bednarski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności: inżyniersko-drogowej nr uprawnień: 90/DOŚ/15	branża drogowa	29.12.2025r.	
Opracował	inż. Tomasz Nowak		branża drogowa	29.12.2025r.	

# **Spis treści projektu zagospodarowania terenu**

## **I. Dokumenty dołączone do projektu – str. 3**

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności – str. 4
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego – str. 8
3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej – str. 10

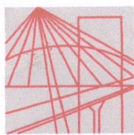
## **II. Część opisowa – str. 11**

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego – str. 12
2. Rozwiązania konstrukcyjne – str. 12
  - 2.1 Założenia do projektowania str. 12
  - 2.2 Przebieg trasy w planie – str. 12
  - 2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym – str. 12
  - 2.4 Szczegółowy zakres robót – str. 13
    - 2.4.1 Rozwiązania drogowe – str. 13

## **III. Część rysunkowa – str. 15**

1. Plan sytuacyjny – rys. nr 01/01
2. Profil podłużny – rys. nr 02/01
3. Przekroje konstrukcyjne – rys. nr 03/01

## **I. Dokumenty dołączone do projektu**



Wrocław, dnia 23 lutego 2007r.

OKK-192/07

### DECYZJA

Na podstawie art. 155, w związku z art. 7 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) oraz w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) na wniosek oraz za zgodą strony **zmieniam** ostateczną Decyzję o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1607/86 z dnia 14.11.1986r., wydaną przez Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze – w ten sposób, że :

1. treść zamieszczoną na pierwszej stronie decyzji:

„Na podstawie § 4 ust. 2 i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK  
inżynier budownictwa  
urodzony dnia 17 grudnia 1952r. w Brzeżnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych”

zastępuje się treścią:

„Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK  
inżynier budownictwa  
urodzony dnia 17 grudnia 1952r. w Brzeżnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta i kierownika budowy i robót  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych”



2. treść zamieszczoną na drugiej stronie decyzji:

„Obywatel Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2) w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.”

zastępuje się treścią:

„Obywatel Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów,
- 2) kierowania, nadzorowania, kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.”

#### UZASADNIENIE

Pan Andrzej Bogumił Nowak złożył wniosek o zmianę – w Decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1607/86 z dnia 14.11.1986r., wydanej przez Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze – treści decyzji, poprzez jej uzupełnienie o brakujący zakres „do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych” – motywując to niezgodnością zapisu zawartego w w/w decyzji z protokołem Zespołu Kwalifikacyjnego z dnia 12.11.1986r.

Po przeprowadzonym postępowaniu, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdziła w/w błędy w treści decyzji Nr 1607/86 i uznała, że zachodzą przesłanki z art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego, t.j.:

- strona wystąpiła z wnioskiem o zmianę treści decyzji, przez co wyraziła zgodę na zmianę decyzji ostatecznej,
- przepisy szczególne się temu nie sprzeciwiają,
- zmiana decyzji, w celu doprowadzenia do zgodności zapisu zawartego w decyzji Nr 1607/86 z protokołem Zespołu Kwalifikacyjnego z dnia 12.11.1986r. – mieści się w pojęciu „słusznego interesu strony”.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Bogumił Nowak  
Dobra 100  
59-700 Bolesławiec
2. a/a (DUW)
3. a/a (OKK DOIIB)



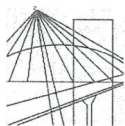
Skład orzekający OKK

mgr inż. Bronisław Wośiek  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
OKK.7131-23/2015/15

Wrocław, dnia 15 czerwca 2015 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014 r. poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Paweł Bednarski**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 14 stycznia 1979 r. w Bolesławcu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny 90/DOŚ/15**

**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

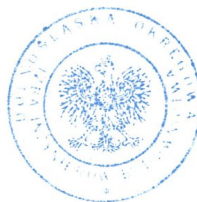
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Bednarski  
Ul. Wróblewskiego 6F/1  
59-700 Bolesławiec
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



## Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

**Pan Paweł Bednarski**

jest upoważniony  
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń.**

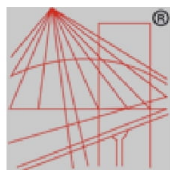
Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

**Skład orzekający OKK**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KIT-FG5-GPE \*

Pan Andrzej Nowak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0019/01

adres zamieszkania Dobra 100, 59-700 Boleśławiec

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-30 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

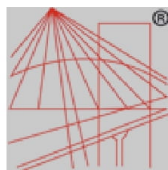
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Elektronizacja Pisma Egzemplar  
Data: 2024-12-30 14:00:00  
Lokalizacja: Wrocław





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-NPB-NX7-D6F \*

Pan Paweł Szymon Bednarski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0406/08  
adres zamieszkania Tomaszów Bolesławiecki 160 C, 59-720 Tomaszów Bolesławiecki  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-04 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Elektronika  
Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa  
Lubuska Włocławka

# Oświadczenie

Zgodnie z art. 34, ust. 3d, pkt. 3 „Prawa budowlanego”  
oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja:

projekt techniczny dla zadania pn.:

## **Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Osieku Łużyckim - Przebudowa drogi gminnej wraz z jej rozbudową w ramach wzajemnego skomunikowania dróg powiatowych nr 2385D i 2384D**

jest wykonana zgodnie z wymaganiami, przepisami ustawy („Prawo budowlane”, Dz. U. z 2020 roku, poz. 1333 ze zmianami) i zasadami wiedzy technicznej oraz została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Funkcje sprawdzającego w zakresie branży drogowej pełni mgr inż. Paweł Bednarski o numerze uprawnień 90/DOŚ/15.

**PROJEKTANT**  
Branża drogowa

inż. Andrzej Nowak

1607/86 – DOŚ/BD/0019/01

**SPRAWDZAJĄCY**  
Branża drogowa

mgr inż. Paweł Bednarski  
90/DOŚ/15

**Dobra, grudzień 2025 r.**

## **II. Część opisowa**

## **1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej w ramach realizacji zadania inwestycyjnego pn.: **"Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Osieku Łużyckim - Przebudowa drogi gminnej wraz z jej rozbudową w ramach wzajemnego skomunikowania dróg powiatowych nr 2385D i 2384D"**.

## **2. Rozwiązania konstrukcyjne.**

### **2.1 Założenia do projektowania**

W ramach przebudowy i rozbudowy odcinka drogi gminnej przewiduje się wykonanie odcinka drogi gminnej, stanowiącego wzajemne skomunikowanie drogi powiatowej nr 2384D z drogą powiatową nr 2385D w związku z wyłączeniem części odcinka drogi powiatowej nr 2384D z użytkowania.

Przyjęto następujące parametry techniczne odcinka drogi gminnej:

- klasa drogi: L
- kategoria ruchu: KR 2
- przekrój jednojezdniowy dwupasowy przewidziany do ruchu w dwóch kierunkach
- pochylenie poprzeczne jezdni – 2,00% jednostronne w kierunku rowów trawiastych
- pochylenie podłużne jezdni – 1,00% - 1,15%
- szerokość jezdni: 5,50m-7,00m
- szerokość poboczy gruntowych: 2x0,75m
- prędkość projektowa: 30km/h
- nawierzchnia bitumiczna
- odwodnienie powierzchniowe do rowów trawiastych

celem dostosowania jej przebiegu do lokalizacji określonej w MPZP dla wsi Osiek Łużycki.

W ramach zadania planowana jest budowa zjazdów zlokalizowanych w obrębie pasa drogowego.

Opracowywany odcinek drogi przebiega w terenie pagórkowatym.

Na terenie objętym opracowaniem występują istniejące sieci uzbrojenia:

- energetyczne

Z uwagi na zakres projektu ograniczony do wykonania konstrukcji nawierzchni nie przewiduje się konieczności przebudowy istniejącego uzbrojenia.

W szelki prace drogowe w obrębie zbliżeń do sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać pod nadzorem właściwych gestorów sieci uzbrojenia terenu oraz po ich wcześniejszym poinformowaniu.

### **2.2 Przebieg trasy w planie**

Długość projektowanego odcinka drogi – 219,00mb

### **2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym**

Projektowaną niweletę drogi przewiduje się poprowadzić zgodnie z ukształtowaniem istniejącego terenu.

## **2.4 Szczegółowy zakres robót**

### **2.4.1 Rozwiązania drogowe**

W ramach robót przygotowawczych należy wykonać:

- jednokrotny pomiar geodezyjny na długości projektowanego odcinka

W ramach robót ziemnych przewiduje się:

- zdjęcie humusu na grub. do 10cm z istniejących skarp
- mechaniczne korytowanie podłoża na głęb. do 40cm pod konstrukcję zjazdów oraz jezdni drogi powiatowej
- wykonanie nasypów z gruntu niewysadzinowego w obrębie projektowanej korony drogi
- wykonanie wykopów w obrębie projektowanych rowów trawiastych

Odwodnienie projektowanej jezdni przewidziano za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowów trawiastych zlokalizowanych w obrębie pasa drogowego drogi.

Celem ograniczenia spływu wód opadowych z jezdni na tereny przyległe w miejscach braku występowania rowów drogowych przewiduje się wykonanie ograniczenia krawędzi jezdni poprzez ułożenie krawężnika betonowego 15x30x100cm posadowionego na ławie betonowej z „oporem” z betonu C12/15 grub. 15cm.

Teren przyległy do projektowanych skarp rowów zlokalizowany w obrębie działek drogowych należy ukształtować w kierunku projektowanych rowów co uniemożliwi spływ wód opadowych z pasa drogowego na działki sąsiednie i zapobieży ich zalewaniu.

Ilość wód opadowych odprowadzanych do rowów z jezdni nie ulegnie zwiększeniu w stosunku do stanu istniejącego.

Krawężniki należy wynieść do wysokości 6cm powyżej nawierzchni jezdni drogi gminnej.

Na długości zjazdów oraz w obrębie skrzyżowań z drogami bocznymi krawężnik należy obniżyć do wysokości 2cm powyżej nawierzchni zjazdów i nawierzchni jezdni.

Konstrukcję jezdni drogi gminnej w ramach nowoprojektowanego odcinka przewidziano wykonać jak dla KR-2 poprzez ułożenie następujących warstw:

- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem o  $R_m=2,5\text{Mpa}$  gr. 10cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5, zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3, maksymalnej zawartości pyłów w warstwie UF9, mrozoodporności F4, CBR>80% - gr. 20cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 8cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm

Na istniejącym odcinku drogi powiatowej nr 2384D oraz na odcinku drogi powiatowej nr 2384D zaliczonym do kategorii dróg gminnych należy wykonać następujące warstwy konstrukcji jezdni:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni warstwą betonu asfaltowego AC16W w ilości średnio  $50\text{kg/m}^2$
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm



Zjazdy na drogi boczne należy wykonać o następującej konstrukcji:

- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem o  $R_m=2,5\text{Mpa}$  gr. 10cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5, zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3, maksymalnej zawartości pyłów w warstwie UF9, mrozoodporności F4,  $\text{CBR}>80\%$  - gr. 15cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 4cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm

W ramach robót wykończeniowych przewiduje się:

- uzupełnienie poboczy niesortem kamiennym na grub. średnio do 20cm
- wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu

### **III. Część rysunkowa**